



### REGULAMENTO

1.- Organizadores: o Círculo del Motor Leonés, o Club TRECE Clásicos, o Clube Automóvel da Guarda e o Classic Clube de Portugal vão organizar em 2009 uma iniciativa denominada **III Challenge Ibérica Regularidade (CIR)**, a qual se regerá pelo presente regulamento.

2.- Ralis: este evento consta da disputa de quatro provas de regularidade histórica, duas em Espanha e duas em Portugal.

As provas que contam para a CIR são as seguintes:

DATA / FECHA		RALI / RALLYE
30.31	Maio / Mayo	X CLÁSICA CIUDAD DE LEON
20.21	Junho / Junio	VII CLÁSICOS ENTRESIERRAS
18.19	Setembro / Septiembre	V RALI CIDADE DA GUARDA
07.08	Novembro / Noviembre	II 24 HORAS DE PORTUGAL

3. Troféu para participantes: haverá uma classificação para navegadores e outra para condutores. As pontuações atribuídas a cada navegador e cada condutor, por cada prova serão as seguintes:

Clasificación	Puntos	Clasificación	Puntos	Clasificación	Puntos
1º	30	7º	14	13º	8
2º	25	8º	13	14º	7
3º	21	9º	12	15º	6
4º	18	10º	11	16º	5
5º	16	11º	10	17º	4
6º	15	12º	9	18º	3

Restantes participantes: 1 punto, desde que hayan tomado la salida

- Para ser classificado, cada navegador e condutor deverá alinhar pelo menos numa prova em cada País.
- Serão considerados os quatro resultados.
- Serão premiados os dez primeiros navegadores e condutores.
- Na classificação final, os pontos que cabem a condutores e navegadores que não cumpram o estipulado na alínea a) não serão atribuídos.
- Em caso de igualdade pontual a mesma será desfeita em primeiro lugar a favor da que tenha conseguido mais primeiros lugares, depois mais segundos lugares e assim sucessivamente. Se ainda assim subsistir o empate, este será desfeito a favor do concorrente com idade mais elevada.
- Em caso de igualdade de pontuação a mesma será desfeita a favor de quem tenha conseguido mais primeiros lugares, depois de quem tenha conseguido mais segundos lugares e assim sucessivamente. Se o empate persistir, será decidido a favor dos competidores com mais idade.

4. Troféu por Países: estará também em disputa a **Copa Ibérica de Regularidade (CIR)**, que terá uma classificação por País.

- Para apurar o País vencedor devem somar-se as pontuações dos três melhores navegadores e dos três melhores condutores, em cada rali.
- Em caso de empate deve recorrer-se à soma das pontuações dos quatro melhores navegadores e condutores em cada prova, e assim sucessivamente.
- Cada organização indicará na lista de inscritos qual o País para o qual cada participante vai pontuar.
- A Copa Ibérica é um troféu que ficará cada ano à guarda do País que a conquistar, inscrevendo-se na sua base o nome dos três navegadores e condutores melhor classificados na classificação individual (desse País)
- Na primeira prova do ano seguinte o troféu será devolvido à organização, que na última prova o entregará ao novo vencedor.

A organização poderá atribuir aos troféus o nome de um patrocinador.

Todos os documentos oficiais do troféu e respectivas classificações serão colocadas nos sites [www.trececlasicos.net](http://www.trececlasicos.net) e [www.classicclube.com](http://www.classicclube.com). Qualquer alteração a este regulamento será publicada nestes sites.

O Júri do troféu é constituído por elementos do Círculo del Motor Leonés, o Club TRECE Clásicos, o Clube Automóvel da Guarda e o Classic Clube de Portugal, Qualquer dúvida será resolvida pelo Júri desta competição, não se podendo apelar das suas decisões.